«УТВЕРЖДАЮ»

 Директор ООО «Спорт-Мастер»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Титов В.Ю.

 31 марта 2018г.

Отчет

по результатам самообследования образовательной организации

**Общество с ограниченной ответственностью «Спорт-Мастер»**

по состоянию на 1 апреля 2018г.

**1. Общая информация**

Юридический адрес: 140600, Московская обл., г.Зарайск, ул.Кремлевский спуск, д.13

Фактический адрес: 140600, Московская обл., г.Зарайск, ул.Кремлевский спуск, д.13

Телефон: (49666) 2-42-52.

Электронный адрес: smzar@mail.ru

Сайт образовательного учреждения: http://www. зарайскавтошкола.рф

Учредитель Титов Валерий Юрьевич

Директор Титов Валерий Юрьевич т.: 49666 2-42-52 адрес э.п.: smzar@mail.ru

Дата создания юридического лица: 18 июня 1999г.

Филиалов и структурных подразделений нет.

Образовательный процесс ведется на русском языке.

**2. Основные документы**

Лицензия на право ведения образовательной деятельности **серия 50Л 01 № 0007944 выдана 29 июля 2016 года Министерством образования Московской области. Срок действия лицензии «бессрочно».**

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002г. 50№ 002575074 от 24 октября 2002г. ИМНС России по г.Зарайск Московской области, за основным государственным номером 1025001718719

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе юридического лица, образованного в соответствии с законодательством РФ, по месту нахождения на территории РФ 50№ 002575576 от 28 октября 2002г. ИМНС РФ по г.Зарайск Московской области.

ИНН 5014007333, КПП 501401001

**3. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ Общества с ограниченной ответственностью «Спорт-Мастер» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**4. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Общества с ограниченной ответственностью «Спорт-Мастер» утвержденным решением Учредителя за номером 2 от 02 ноября 2009г.

**5. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям реализуемых образовательных программ на очной основе:

1. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "B",

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

Численность обучающихся по реализуемым образовательным программам за счет средств физических лиц за 2017г. составила 141ч.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

 примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке**;**

 программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность**;**

 методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность**;**

 материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность**.**

**7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия, интерактивные мулитимедийные ресурсы позволяют выполнить реализуемые образовательные программы:

1. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "B",

в полном объеме.

**8. Оценка материально-технической базы**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

|  |
| --- |
| Сведения |
| **№1** | **№2** | **№3** | **№4** | **№6** |
| Марка, модель | RENAULT LOGAN | RENAULTSR | RENAULT LOGAN | RENAULTSR | МЗСА-81771Е |
| Тип транспортного средства | Легковой седан | Легковой седан | Легковой седан | Легковой седан | прицеп |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | прицеп  |
| Год выпуска | 2011 | 2010 | 2014 | 2009 | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | О200 ЕР 150 | Е 868 КВ 190 | Р599ВР750 | У 907 КН50 | ВР 162 150 |
| Регистрационные документы  | 50 28 №459795 12.12.2014 | 50YY 460883 08.09.2011 | 50 47 №690152 03.02.2017 | 50 28 45979412.12.2014 | 50 ТX 494570 08.05.2010 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | АрендаДействие договора с 12.12.2017 по11.12.2020 | АрендаДействие договора с 01.07.2017 по 30.06.2020 | АрендаДействие договора с 03.02.2018 по02.02.2020 | АрендаДействие договора с 01.02.2018 по31.01.2020 | АрендаДействие договора с 01.02.2018 по31.01.2020 |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-2)  | исправен | исправен | исправен | исправен | исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | Установлено тягово-прицепное устройство | нет | Установлено тягово-прицепное устройство | нет | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механичес | Механичес | Механичес | Механичес | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | Установлены дополнительные педали тормоза и сцепления | Установлены дополнительные педали тормоза и сцепления | Установлены дополнительные педали тормоза и сцепления | Установлены дополнительные педали тормоза и сцепления | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ№102061920316.01.201815.01.2019Ресо-Гарантия | ЕЕЕ№100949324828.06.201727.06.2018Ресо-Гарантия | ЕЕЕ№102061921703.02.201802.02.2019Ресо-Гарантия | ЕЕЕ№090997356628.04.201727.04.2018Ресо-Гарантия  | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 15.01.201816.01.2019 | 22.06.201623.06.2018 | 02.02.201703.02.2019 | 25.04.201725.04.2018 | - |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 4 (Четыре) прицепов 1 (один) Данное количество механических транспортных средств соответствует 189 человекам, количеству обучающихся в год[[2]](#footnote-3).

Расчет числа обучающихся в зависимости от количества учебных транспортных средств

К = 14,4 × 24,5 × 12 × (3 — 1) / 56=151,2 К = 7,2 × 24,5 × 12 × 1 / 56=37,8 **К = 151,2+37,8=189 человек**

**9. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям

 Сведения о мастерах производственного обучения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[3]](#endnote-2) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[4]](#endnote-3) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Титов Юрий Валерьевич | 50 34№ 36319119.12.2017 | ВС | Св-во КА № 5712.09.2013Протокол №2 |  № 232724.11.2015 протокол №65 | Состоит в штате |
| Феоктистов Виктор Николаевич | 50 06 37363910.04.2012 | АВСЕ | Удост-е № 26221.02.2018протокол № 6 | № 232124.11.2015 протокол №65 | Состоит в штате |
| Павлов Сергей Владимирович | 50 08 19621320.02.2013 | АВСДЕ | Удост-е № 26121.02.2018протокол № 6 | № 232424.11.2015 протокол №65 | Состоит в штате |
| Титов Валерий Юрьевич | 50 34№ 36312522.11..2017 | А А1 В В1 С С1 Д Д1 ВЕ СЕ СЕ М | Св-воКА № 5612.09.2013Протокол №2 | № 235924.11.2015потокол № 1 | Состоит в штате |
| Сладкова Анна Александровна | 5048500637367211.04.2012 | В | Св-во №3627.08.2016г.Протокол №1 | №34240583815505.09.2017 | Состоит в штате |

Сведения о преподавателях учебных предметов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[5]](#endnote-4) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[6]](#endnote-5) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Лалетин Сергей Николаевич  | - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомОсновы законодательства в сфере дорожного движенияОсновы управления транспортными средствами.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, как объектов управления | Высшее, Хабаровский государственный институт физической культурыДиплом ТВ № 378584, выдан 30 июня 1990г. | Удост-е № 00005 12.01.2018протокол № 6 | В штате  |
| Титов Юрий Валерьевич  | Психофизиологические основы деятельности водителя | Высшее, ГАОУВПО «Московский государственный социально-гомунитарный институт» г.Коломна Диплом 115005 0142111выдан 19.12.2014 | Свид-во КА № 0212.09.2013 протокол № 1 |  В штате  |
| Жукова Надежда Ивановна | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Среднее, специальноеРаменское медицинское училищеДиплом НТ № 325982 выдан 05.07.1989 | Удост-е № 001501 21.11.2014 | Внешнийсовместитель |

**10. Сведения о закрытой площадке или автодроме**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов

Договор аренды учебного автодрома от 28.08.2017 за № 01/08/17. Срок аренды с 01.10.2017г 31.08 2018г. Включительно. Вид, номер и дата государственной регистрации права: Собственность 50-50/039-50/039/005/2016-325/1 от 23.09.2016г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[7]](#footnote-4) 3595м2 по факту, в т.ч. кат. «В» 2790 м2 .

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий *Имеется*

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения *Имеется*

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[8]](#footnote-5) *Имеется*

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения *Имеется*

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[9]](#footnote-6) *Имеется*

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[10]](#footnote-7) *Имеется*

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод *Имеется*

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ *Имеется*

Наличие освещенности[[11]](#footnote-8) *Имеется*

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) *Имеется*

Наличие пешеходного перехода *Имеется*

Наличие дорожных знаков (для автодромов) *Имеется*

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[12]](#footnote-9) *Имеется*

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) *Отсутствует*

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) *Отсутствует*

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к *Автодромам*

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**11. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных

учебных кабинетов:

Договор аренды недвижимого имущества №1 от 21.02.2011 сроком действия до 21.02.2021г.

Количество оборудованных учебных кабинетов: 3 (Три)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Московская обл., г.Зарайск, ул.Кремлевский спуск, д.13 | 35,5 | 30 |
| 2 | Московская обл., г.Зарайск, ул.Кремлевский спуск, д.13 | 61,3 | 30 |
| 3 | Московская обл., г.Зарайск, ул.Кремлевский спуск, д.13 | 41,4 | 20 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов ***Соответствует*** количеству общего числа групп в количестве – **12**[[13]](#footnote-10). (n=(0.75 х **(24,5 х 12 х 8)** х 1) / 138 = 12групп). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[14]](#footnote-11).

**12. Наличие учебного оборудования**

Оборудование учебного кабинета кат. «В» по адресу осуществления

образовательной деятельности Московская обл., г. Зарайск, ул.Кремлевский спуск, д.13

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество | Наличие |
| Оборудование и технические средства обученияТренажер Марка модель Forward V 10-119P 3D 2.0 Тренажеры для формирования моторных навыков водителя Тренажеры для формирования моторных навыков водителя тестирующий Тренажер Рабочее место преподавателя Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [[15]](#footnote-12)Детское удерживающее устройствоГибкое связующее звено (буксировочный трос)Тягово-сцепное устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта[[16]](#footnote-13)Учебно-наглядные пособия[[17]](#footnote-14)Основы законодательства в сфере дорожного движенияДорожные знакиДорожная разметка Опознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянка Проезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажиров Перевозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТППсихофизиологические основы деятельности водителяПсихофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиляОсновы управления транспортными средствами Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможения Тормозной и остановочный путь Действия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДДУстройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управленияКлассификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепа Виды подвесок, применяемых на прицепах Электрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепаОрганизация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортомНормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортомОрганизация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортомНормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортомИнформационные материалыИнформационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»Копия лицензии с соответствующим приложениемПримерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с ГосавтоинспекциейУчебный планКалендарный учебный график (на каждую учебную группу)Расписание занятий (на каждую учебную группу)График учебного вождения (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельностьКнига жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети «Интернет» | комплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплекткомплект комплекткомплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 131111115111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111111 1111111 | Есть ЕстьЕстьЕстьНетЕстьЕстьЕсть ЕстьЕстьМонитор плазмаЕстьПлакаты, ИМП14Плакаты, ИМППлакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП  Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП  Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП  ИМППлакаты, ИМП  ИМППлакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП ИМПИМППлакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП ИМППлакаты, ИМП ИМППлакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП Плакаты, ИМП ИМПИМП Есть Есть Есть Есть Есть Есть Есть Есть Есть Есть Есть |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единицаизмерения | Количество  | Наличие |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Есть  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | Есть |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | Есть |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | Есть |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | Есть |
| Расходные материалы  |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | Есть |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | Есть |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | Есть  |
| Учебно-наглядные пособия [[18]](#footnote-15) |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | ИМП |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | ВидеофильмИМП  |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект | 1 | ИМП |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | Есть |
| Монитор плазма  | комплект | 1 | Есть |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | Есть |

**13. Наличие информационно-методических и иных материалов**

Учебный план имеется ;

Календарный учебный график имеется;

Методические материалы и разработки:

 - соответствующая примерная программа профессиональной подготовки водителей

 транспортных средств, утвержденная в установленном порядке - имеется;

 - образовательные программы подготовки водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - имеется;

 - методические рекомендации по организации образовательного процесса,

 утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную

 деятельность - имеется;

 - материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,

 утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную

 деятельность - имеется;

 - расписание занятий - имеется;

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность - имеется.

**14. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): нет

Тренажер Марка, модель\_Forward V 10-119P 3D 2.0 Производитель ООО НПП «Тренер»;

Тренажеры для формирования моторных навыков водителя 3 шт.;

Тренажеры для формирования моторных навыков водителя тестирующий 1 шт.;

Рабочее место преподавателя 1шт.

Компьютеры с соответствующим программным обеспечением – в наличии.

**15.Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения : Соответствует

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения: Соответствует, обязательные предрейсовые медицинские осмотры осуществляются ежедневно.

На основании проведенного самообследования можно сделать следующие выводы:

Организационно правовое и материально техническое обеспечение автошколы ООО «Спорт-Мастер» соответствует требованиям действующего законодательства и нормативных документов, позволяют осуществлять предусмотренную Уставом образовательную деятельность.

Нормативно-правовая база ООО «Спорт-Мастер» позволяет строить образовательный процесс, руководствуясь законодательными и локальными актами, разработанными в соответствии с законом « Об образовании», Уставом автошколы. Это способствует реализации образовательных программ, их доступности с учётом возможностей и потребностей обучающихся.

В учебном плане сохранены номенклатура обязательных образовательных предметов и образовательных компонентов, базисное количество часов на обязательные образовательные предметы (в целом и на каждый предмет в отдельности).

Программно-методическое обеспечение отвечает требованиям учебного плана и заявленным программам. Образовательный процесс носит характер системности, открытости, что позволяет обучающимся постоянно владеть информацией о результативности обучения.

Финансово хозяйственная деятельность осуществляется автошколой в соответствии с требованиями действующего законодательства, Уставом и утвержденным годовым планом финансово хозяйственной деятельности.

По результатам проведенного самообследования перед ООО «Спорт-Мастер» были поставлены следующие задачи:

С целью привлечения обучающихся в автошколу, увеличения конкурентоспособности образовательного учреждения на рынке дополнительного образования шире пропагандировать деятельность автошколы через средства массовой информации.

С целью повышения качества предоставляемых образовательных услуг продолжать проводить работу над совершенствованием материально- технического обеспечения, внедрением инновационных педагогических, личностно – ориентированных и других технологий.

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-2)
2. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-3)
3. [↑](#endnote-ref-2)
4. [↑](#endnote-ref-3)
5. [↑](#endnote-ref-4)
6. [↑](#endnote-ref-5)
7. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-4)
8. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-5)
9. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-6)
10. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-7)
11. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-8)
12. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-9)
13. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-10)
14. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-11)
15. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-12)
16. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-13)
17. Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

14 ИМП – "Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий". Теоретический курс. "Автополис-Медиа" [↑](#footnote-ref-14)
18. [↑](#footnote-ref-15)